



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



Clarificarea nr. 1 la documentatia de atribuire

„Elaborare Studiu de Prefezabilitate si Studiu de Fezabilitate privind realizarea de noi noduri rutiere pe autostrazi”

Numar de referinta: 16054368/2021/2416/S/10

Intrebare 1	<i>Având in vedere solicitările Caietului de sarcini si a Ghidului de implementare, va rugam sa precizați daca toate cerințele ce cad in sarcina Prestatorului, fac obiectul contractului supus achiziției?</i>
Raspuns 1	Conform prevederilor Modelului de Contract, Articolul 10 Obligații Specifice ale Prestatorului, „10.1 Obligațiile specifice ale Prestatorului sunt detaliate în Anexa I: Caietul de Sarcini. Prestatorul are obligația de a realiza toate cerințele incluse în Caietul de Sarcini, în condițiile și la termenele stabilite în acesta și prin prezentul Contract de Servicii.” Astfel, Prestatorul are obligatia realizarii tuturor cerintelor incluse in Caietul de Sarcini si a anexelor acestuia. Totodata, in conformitate cu prevederile Caietului de sarcini privind Anexa 4 - Ghidul pentru Prestatori privind implementarea contractelor de servicii pentru elaborarea Studiilor de fezabilitate, "Cerintele cuprinse in Ghidul pentru Prestatori privind implementarea contractelor de servicii pentru elaborarea Studiilor de fezabilitate sunt facultative ."
Intrebare 2	<i>Va rugam sa precizati daca in cadrul ofertei financiare sunt permise detalieri ale activitatilor de proiectare ce fac obiectul contractului?</i>
Raspuns 2	In vederea completarii Formularului 7 – Propunere Financiara, se va respecta modelul de formular pus la dispozitie de catre Autoritatea Contractanta, respectiv Anexa nr. 1 (impreuna cu Anexele 1.1 – 1.5) la Formularul nr. 7 - BUGETUL DETALIAT. Prin urmare, nu sunt permise detalieri ale activitatilor de proiectare in cadrul Formularului nr. 7 si a anexei acestuia. Totodata, a se vedea Clarificarea nr. 2 din oficiu din prezenta Clarificare.
Intrebare 3	<i>Va rugam sa precizati cum si pe baza a ce estimari cantitative ale forajelor se va ofera valoarea studiului geotehnic.</i>
Raspuns 3	Mentionam ca este in sarcina ofertantului sa isi estimeze cantitatile necesare pe baza, atat a experientei, cat si a tipurilor de investigati necesare, astfel incat sa se indeplineasca cerintele din Caietul de Sarcini.
Intrebare 4	<i>Avand in vedere complexitatea si diversitatea serviciilor ce fac obiectul contractului ce urmeaza a fi atribuit, va rugam sa aveti amabilitatea de a accepta decalarea termenului de depunere a ofertelor cu cel putin 10 zile, avand in vedere conditiile prezente ce ne obliga la luarea unor masuri ce restrictioneaza desfasurarea unei activitati normale si pentru a putea oferi tuturor societatilor interesate de aceasta licitatie timpul necesar de elaborare a documentatiei.</i>

Raspuns 4	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> din SEAP, precum si <i>Anuntul de tip erata</i> aferent.
Clarificare din oficiu 1	<u>MODEL DE CONTRACT</u> 1) In cadrul modelului de Contract de servicii, prevederile Art. 5.3 se modifica astfel: <i>5.3 Data de Începere a Contractului de Servicii va fi notificată de către Autoritatea Contractantă după data intrării în vigoare a Contractului (conform Articolului 5.2), dar nu mai târziu de 15 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a contractului. Pana la data specificata in Notificarea Beneficiarului (Ordin de Incepere), Prestatorul va fi mobilizat atat din punct de vedere al personalului, cat si din punct de vedere al echipamentelor/utilajelor necesare desfasurarii activitatii.</i> <i>Beneficiarul, in cadrul Notificarii (Ordinului de Incepere) emisa (emis), va indica nodurile rutiere pentru care Prestatorul are obligatia de a realiza serviciile care fac obiectul contractului. Beneficiarul isi rezerva dreptul de a nu include in Notificare (Ordinul de incepere) anumite noduri rutiere, in functie de evolutia proiectelor de investitii aflate in derulare si care pot avea impact asupra necesitatii realizarii acestor noduri.</i> <i>Data de Începere a contractului menționată în Notificare (Ordin de Incepere) nu poate depăși 2 luni de la data emiterii Notificării (Ordinului de Incepere), dar nu va fi mai scurtă de 5 zile calendaristice de la Notificare (Ordin de Incepere). Autoritatea Contractanta este exonerata de orice costuri suplimentare pentru acesta perioada. De la aceasta data, Prestatorul va fi mobilizat atat din punct de vedere al personalului, cat si din punct de vedere al echipamentelor/utilajelor necesare desfasurarii activitatii.</i> 2) In cadrul modelului de Contract de servicii, prevederile Art. 20.1 alin. (4) lit. f) se completeaza cu lit. f₆ cu urmatorul continut: <i>f₆ - emiterea de catre Beneficiar pentru anumite noduri rutiere (care nu au fost indicate in Notificarea specificata la art. 5.3 din contractul de servicii) a unor noi Notificari (Ordine de Incepere) ulterioare.</i> 3) In cadrul modelului de Contract de servicii, prevederile Art. 20.1 alin. (4) se completeaza cu lit. k) cu urmatorul continut: <i>k) generate de renuntarea, de catre Beneficiar, la realizarea unor noduri rutiere din cele prevazute in Caietul de sarcini.</i> 4) In cadrul modelului de Contract de servicii, prevederile Art. 20.1 alin. (8) se modifica, dupa cum urmeaza: <i>Modificările specificate la Articolul 20.1 alin. (4) lit. e) (asa cum sunt prevazute si la Articolul 18.6.), lit. g) si lit. k) se realizează, în scris, prin Act Adițional, iar modificarile specificate la Art. 20.1. alin. (4) lit. h) se realizeaza prin Ordin de Modificare.</i> 5) In cadrul modelului de Contract de servicii, sintagma „Termenele privind transmiterea documentelor elaborate sunt urmatoarele: [...]” din cadrul Art. 23.3 se modifica, dupa cum urmeaza: „Termenele privind transmiterea documentelor elaborate pentru fiecare nod rutier sunt urmatoarele: [...]”

6) In cadrul modelului de Contract de servicii, prevederile **punctului 2 din cadrul Etapei I de la Art. 23.3** se modifica astfel:

2) Rapoarte de progres lunare - 1 luna de la transmiterea Raportului de Inceput pentru Etapa I

7) In cadrul modelului de Contract de servicii, pentru o mai buna intelegere a modalitatii de plata care se va realiza pentru fiecare nod rutier, prevederile **Art. 25.2 alin. (2)** se modifica, dupa cum urmeaza:

(2) Prestatorul are obligatia de a prezenta la plata urmatoarele livrabile, iar plata se va realiza, pentru fiecare nod rutier, dupa cum urmeaza:

1. Studiul de Prefezabilitate, pentru fiecare nod rutier - o plata, reprezentand valoarea ofertata pentru nodul respectiv.

Plata se va realiza dupa avizarea Studiului de prefezabilitate in cadrul C.T.E. - C.N.A.I.R. S.A. si C.T.E. - M.T.I. dupa aprobarea de catre Beneficiar a Raportului Financiar aferent.

2. Studiul de Fezabilitate pentru fiecare nod rutier:

2.1. Intocmirea Analizei Multicriteriale pentru fiecare nod rutier - AMC - 15% din valoarea Studiului de Fezabilitate, dupa cum urmeaza:

- o plata reprezentand 15% din valoarea Studiului de Fezabilitate se va realiza dupa aprobarea de catre Beneficiar a Analizei Multicriteriale - AMC si dupa aprobarea de catre Autoritatea Contractanta a Raportului Financiar aferent.

In conditiile in care JASPERS/ Autoritatea de Management/ CTE-C.N.A.I.R. S.A. transmit comentarii/modificari/recomandari/completari cu privire la documentele elaborate de Prestator devenind necesara revizuirea/rectificarea/completarea/modificarea Analizei Multicriteriale - AMC, Prestatorul are obligatia de a elabora sau reface/revizui/completa/modifica documentatia aferenta Analizei Multicriteriale - AMC, pe cheltuiala sa, fara costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta/Beneficiar.

2.2. Studiul Topografic pentru fiecare nod rutier

Plata Studiului topografic se realizeaza, pentru fiecare nod rutier, dupa aprobarea de catre Beneficiar a Studiului topografic si a Raportului financiar aferent.

2.3. Studiul Geotehnic pentru fiecare nod rutier

Plata Studiului Geotehnic se va realiza, pentru fiecare nod rutier, dupa cum urmeaza:

a) Plati partiale/intermediare aferente Studiilor Geotehnice, în procent cumulativ de pana la maxim 90% din valoarea Studiului Geotehnic pentru nodul respectiv stabilit în Anexa la Propunerea Financiară.

Acestea se vor realiza după predarea de catre Prestator și aprobarea de către Autoritatea Contractantă/ Beneficiar a partilor din Studiul Geotehnic aferent nodurilor respective si numai dupa aprobarea Raportului financiar aferent de catre Beneficiar.

Valoarea Platilor partiale/ intermediare ale Studiului Geotehnic se va calcula atat pe baza cantitatilor real executate (metri liniari) de Prestator pentru fiecare foraj executat aferent fiecarei categorii de lucrari in parte cat si pe baza activitatilor, investigatiilor si analizelor de laborator geotehnice din cadrul Anexei la formularul de Propunere Financiara (Fundamentarea pretului).

Platile in procent cumulat de pana la maxim 90%, aferente Studiului Geotehnic, reprezinta procente/cote-parti/sume din valoarea Studiului Geotehnic stabilit de Prestator în Anexa la Propunerea Financiară.

„Partile aferente Studiului Geotehnic” includ si Studiului Geotehnic - etapa preliminara, care va fi realizat in conformitate cu tema de proiectare si al carui continut este detaliat in cadrul Caietului de sarcini / Ghidul privind implementarea contractelor de servicii pentru elaborare Studii de Fezabilitate Suplimentar, Prestatorul poate prezenta si alte documente justificative din care sa rezulte realizarea partilor din Studiile Geotehnice si valoarea lucrarilor/activitatilor efectuate.

b) Plata diferenței de minim 10% din valoarea Studiului Geotehnic stabilita de Prestator în Anexa la Propunerea Financiară se va realiza după predarea si aprobarea Studiului Geotehnic aferent fiecarui nod, de catre Beneficiar, însoțit de Referatele privind verificarea de calitate la cerința Af, întocmit de către un Verificator Af si in urma aprobarii Rapoartului financiar aferent.

Prestatorul are obligatia de a reface/revizui/completa/modifica documentatia, pe cheltuiala sa, fara costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta/ Beneficiar, in conditiile in care CTE -C.N.A.I.R. S.A, CTE-MTI, Consiliul Interministerial transmit comentarii/ modificari/ recomandari/ completari cu privire la Studiul de Fezabilitate care ar avea impact asupra Studiului Geotehnic elaborat de Prestator.

2.4. Studiul Arheologic pentru fiecare nod rutier

Platile se vor realiza, pentru fiecare nod rutier, dupa cum urmeaza:

O plata reprezentand 50% din valoarea Studiului Arheologic se va realiza dupa predarea si aprobarea de catre Beneficiar a Raportului privind evaluarea preliminara (Etapa I) si aprobarea de catre Beneficiar a Raportului financiar aferent.

O plata, reprezentand 50% din valoarea Studiului Arheologic se va realiza dupa obținerea avizelor de la Direcțiile Județene pentru Cultură sau Ministerul Culturii insotite de documentația aferenta si predarea acestora catre Beneficiar, precum si dupa aprobarea de către Beneficiar a Studiului Arheologic pentru intregul proiect si a aprobarii Raportului financiar aferent de catre Beneficiar.

2.5 Documentatia pentru ocuparea terenurilor pentru fiecare nod rutier

Platile se vor realiza, pentru fiecare nod rutier, dupa cum urmeaza:

O plata reprezentand 70% din valoarea Documentatiei pentru ocuparea terenurilor se va realiza dupa predarea si aprobarea de catre Beneficiar a documentatiei pentru intregul proiect cuprinzand coridorul avizat O.C.P.I., lista imobilelor si proprietarii acestora avizata de Primărie si/sau O.C.P.I.,

raportul/rapoartele de evaluare pentru imobile si suprafete si dupa aprobarea de catre Beneficiar a Raportului financiar aferent.

O plata, reprezentand 30% din valoarea Documentatiei pentru ocuparea terenurilor se va realiza numai dupa emiterea Hotararii Guvernului de expropriere si dupa aprobarea de catre Beneficiar a Raportului financiar aferent.

Prestatorul are obligatia de a reface/revizui raportul/rapoartele de evaluare pe cheltuiala sa, fara costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta/Beneficiar in conditiile in care sunt necesare eventuale reactualizari ale acestuia ca urmare a nepromovarii in anul respectiv a Hotararii Guvernului de expropriere.

2.6 Documentatia de mediu (Studiul de Evaluare a Impactului asupra Mediului - RIM, SEA, Memoriu de prezentare, SSpM, Studiul privind impactul proiectului asupra climei si Analiza vulnerabilitatii proiectului fata de schimbarile climatice, PMM) pentru fiecare nod rutier

Platile se vor efectua, pentru fiecare nod rutier, dupa cum urmeaza:

Se vor efectua plati intermediare in procent cumulat de pana la **maxim 70%** din valoarea Documentatiei de Mediu, stabilita in Anexa la Propunerea Financiara pentru nodul rutier respectiv.

Aceste plati se vor realiza dupa predarea de catre Prestator a partilor/livrabilelor aferente Documentatiei de Mediu si numai dupa aprobarea de catre Beneficiar a Raportului Financiar aferent.

Plata diferentei de **minim 30%** din valoarea Documentatiei de Mediu, stabilita in Anexa la Propunerea Financiara, pentru nodul rutier respectiv, se va realiza numai dupa obtinerea si emiterea Acordului de Mediu si dupa aprobarea Raportului Financiar de catre Beneficiar, care va contine documentatiile complete si toata corespondenta care a stat la baza emiterii Acordului de Mediu cat si a celorlalte acte de reglementare obtinute in timpul procedurii de mediu.

2.7 Studiul de Fezabilitate - Plata Finala, pentru fiecare nod rutier, (reprezentand diferenta dintre valoarea totala a categoriei "Studiu de Fezabilitate" al nodului rutier respectiv si contravaloarea studiilor mentionate la punctele 2.1 - 2.6 se va face numai dupa avizarea documentatiei in C.T.E. - C.N.A.I.R. S.A. si C.T.E. - M.T.I., respectiv dupa aprobarea Studiului de Fezabilitate si a Raportului Financiar aferent de catre Autoritatea Contractanta, conform formulei:

$$PF\ SF = VO\ SF - [15\% * VO\ SF] - VO\ ST - VO\ SG - VO\ SA - VO\ DOT - VO\ DM$$

Prescurtarile mentionate in cadrul formulei de mai sus reprezinta:

PF SF = Plata finala a Studiului de fezabilitate;

VO SF = Valoarea Ofertata a Studiului de Fezabilitate;

VO ST = Valoarea Ofertata a Studiului Topografic

VO SG = Valoarea Ofertata a Studiului Geotehnic;

VO SA = Valoarea Ofertata a Studiului Arheologic;

VO DOT = Valoarea Ofertata a Documentatiei pentru Ocuparea Terenurilor;

VO DM = Valoarea Ofertata a Documentatiei de Mediu.

Prestatorul are obligatia de a reface/revizui/completa/modifica documentatia, pe cheltuiala sa, fara costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta/ Beneficiar, in conditiile in care Consiliul Interministerial transmite comentarii/ modificari/ recomandari/ completari cu privire la Studiul de Fezabilitate elaborat de Prestator.

3. Documentatia de atribuire (doar Documentatia Tehnica) a contractului/contractelor de proiectare si executie lucrari si Raport financiar pentru Asistenta Tehnica acordata Beneficiarului in perioada cuprinsa intre momentul publicarii Anuntului/Anunturilor de Participare si termenul/termenele limita de depunere a ofertelor pentru fiecare nod rutier

Vor fi efectuate maxim doua plati, pentru fiecare nod rutier, in functie de serviciile solicitate si prestate dupa cum urmeaza:

3.1 O plata pentru asistenta tehnica acordata Beneficiarului/ Autoritatii Contractante pe durata procedurii/lor de achizitie publica (inclusiv pregatirea documentatiei tehnice a contactului/lor de executie lucrari), pentru perioada cuprinsa intre momentul initierii pregatirii documentatiei de atribuire si data publicarii anuntului/lor de participare.

Plata se va face dupa predarea documentatiei tehnice catre Beneficiar si numai dupa publicarea Anuntului/lor de Participare precum si dupa aprobarea de catre Beneficiar a Raportului financiar aferent.

3.2 O plata pentru asistenta tehnica Beneficiarului/ Autoritatii Contractante pentru perioada cuprinsa intre data publicarii anuntului/lor de participare si termenul/e limita de depunere a ofertelor.

Plata se va face dupa predarea Raspunsului/Raspunsurilor Consolidat/e la solicitarile de clarificare formulate de catre operatorii economici, si numai dupa implinirea termenului de depunere a ofertelor precum si dupa aprobarea de catre Beneficiar a Raportului financiar aferent.

4. Depunerea si sustinerea Aplicatiei de finantare si asistenta tehnica acordata Beneficiarului/Autoritatii Contractante pe parcursul evaluarii Cererii de finantare pentru fiecare nod rutier

Vor fi efectuate maxim doua plati, pentru fiecare nod rutier, in functie de serviciile solicitate si prestate dupa cum urmeaza:

4.1 O plata pentru asistenta tehnica acordata Beneficiarului/ Autoritatii Contractante pentru pregatirea documentatiei in vederea transmiterii Aplicatiei de finantare.

Plata se va face dupa depunerea Aplicatiei de finantare, si numai dupa aprobarea de catre Beneficiar a Raportului financiar aferent.

4.2 O plata pentru asistenta tehnica acordata Beneficiarului/ Autoritatii Contractante pe parcursul verificarii/evaluarii Aplicatiei de finantare (completari, clarificari, modificari, revizui) si pana la aprobarea Cererii de finantare.

Plata se va face dupa aprobarea Cererii de finantare, ulterior finalizarii evaluarii Cererii de finantare, si numai dupa aprobarea de catre Beneficiar a Raportului financiar aferent.

5. Rezerve de implementare (conform O.U.G. nr. 101/2020)

Suma aferenta rezervelor de implementare inscrise in Propunerea Financiara va putea fi utilizata numai in conformitate cu metodologia de

utilizare reglementata in cadrul Articolului 44 din prezentul contract si numai in situatia in care prezentul contract va fi finantat din fonduri structurale.

6. Publicitate

Plata se va realiza dupa indeplinirea cerintelor prevazute din Caietul de Sarcini si anexele acestuia, in baza unui Raport Financiar aprobat de catre Autoritatea Contractanta in acest sens.

7. Camera de date

Plata se va realiza dupa indeplinirea cerintelor din caietul de sarcini cu privire la Camera de date si dupa aprobarea de catre Beneficiar a raportului financiar aferent.

8) In cadrul modelului de Contract de servicii, alin. (4) - *Plata directa a subcontractantilor* din cadrul prevederile **Art. 25.2** devine alin. **(3)**, prevederile acestuia ramanand nemodificate.

9) In cadrul modelului de Contract de servicii, prevederile **Art. 27.2** se modifica astfel:

*Garanția de bună execuție se constituie în lei, în termen de **5 zile lucrătoare** de la data semnării Contractului (pe cheltuiala sa și fără a solicita Autorității Contractante/ Beneficiarului costurile aferente **constituirii și mentinerii acesteia**) prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii, în favoarea Autorității Contractante/ Beneficiarului, de o instituție de credit din România sau din alt stat sau de o societate de asigurări din Romania, care nu se afla in situatii speciale privind autorizarea sau supravegherea, care va fi prezentată de Prestator în original și care va deveni document al Contractului. Garanția de bună execuție trebuie să fie irevocabilă.*

10) In cadrul modelului de Contract de servicii, prevederile **Art. 36.2** se modifica astfel:

*Dacă, dupa 10 zile de la inceperea acestor tratative, dar nu mai tarziu de 15 zile de la momentul aparitiei evenimentului care a generat litigiul, Autoritatea Contractantă și Prestatorul nu reusesc să rezolve pe cale amiabilă orice neînțelegere sau divergentă contractuală apărută între cele doua părți, în cadrul sau în legătura cu îndeplinirea contractului, **se soluționeaza în prima instanță, de urgență și cu precadere, de către secția civilă a tribunalului în circumscriptia caruia se afla sediul Beneficiarului.***”

11) In cadrul modelului de Contract de servicii, prevederile **Art. 38.2** se modifica astfel:

Scrisoarea de Garanție pentru Returnarea Avansului va fi emisă de către o societate bancară agreată de către Autoritatea Contractantă/Beneficiar, in limba romana, și va respecta modelul indicat de către Autoritatea Contractantă/Beneficiar.

Clarificare din oficiu 2	In vederea corelarii prevederilor documentatiei de atribuire, in ceea ce priveste modalitatea de plata, Autoritatea contractanta modifica Anexa 1 la Formularul 7, precum si Anexele 1.1 - 1.5. A se vedea Anexa 1 la Formularul 7, precum si Anexele 1.1 - 1.5 atasate la prezenta Clarificare.
-------------------------------------	--